


<b>BORANG SSP - 06A</b>  M.S. 1		<b>SENARAI SEMAK SYARAT-SYARAT KELULUSAN PELAN JALAN &amp; PENGALIRAN</b>
		<i>(Semua Kategori)</i>

TAJUK CADANGAN :

---



---



---



---

DIULAS OLEH:

---


RUJUKAN FAIL :

---


TARIKH :

---


NO	BIL	SYARAT AM & DOKUMEN
1	<input type="checkbox"/>	Menjelaskan * bayaran proses pelan jalan & pengaliran / bayaran pelan yang dinaikkan sebanyak RM_____.
2	<input type="checkbox"/>	5 set pelan dikemukakan pelan hendaklah dalam warna hitam dengan perbezaan 2 bahan ditunjukkan dengan warna (termasuk 1 set pelan linen)
3	<input type="checkbox"/>	Sila pastikan Borang 'A' dilengkapkan dengan sempurna beserta tandatangan dan cop Jurutera / Juruperunding.
4	<input type="checkbox"/>	Mengemukakan perakuan Jurutera Awam Profesional.
5	<input type="checkbox"/>	Pelan-pelan ditandatangani oleh Pemunya tanah / ejennya yang diberi kuasa olehnya (Alamat pemunya / ejennya).
6	<input type="checkbox"/>	Mengemukakan 1 salinan pelan P.U yang telah diluluskan oleh JPBD Negeri Perak. (Satu salinan bayaran premium)

<b>BORANG SSP - 06A</b>  M.S. 2		<b>SENARAI SEMAK SYARAT-SYARAT KELULUSAN PELAN JALAN &amp; PENGALIRAN</b>
		<i>(Semua Kategori)</i>

<b>BUTIR-BUTIR PELAN</b>		
7	<input type="checkbox"/>	Mencatitkan di atas pelan pemaju bersetuju menyambungkan bayaran pembangunan untuk pengaliran dengan kadar RM 3,000.00 seekar. Jika diperlukan oleh Majlis Daerah Batu Gajah.
8	<input type="checkbox"/>	Mencatitkan di atas pelan pemaju bersetuju membekal dan memasang papan tanda-papan tanda nama jalan dan nama jalan (Reflexive Board).
9	<input type="checkbox"/>	Sila tunjukkan di atas pelan lokasi papan tanda –papan tanda nama jalan dan jenisnya sama ada 'single faced atau double faced'.
10	<input type="checkbox"/>	Mengemukakan pengiraan hidraulik bagi mengesahkan sama ada longkang utama yang dicadangkan atau longkang yang sedia ada berada di taman yang bersambungan dapat menerima air dari longkang cadangan.
11	<input type="checkbox"/>	Sila tunjukkan di atas pelan semua 'catchment areas' run-offnya akan digunakan untuk rekabentuk longkang-longkang cadangan.
12	<input type="checkbox"/>	Sila tunjukkan rekabentuk 'storm return period' seperti berikut :- i) Longkang dan culvert kecil di kawasan kediaman dan perdagangan sekali dalam tempoh 5 tahun. ii) Longkang utama, monsoon drain dan culvert – sekali dalam tempoh 10 tahun.
13	<input type="checkbox"/>	Kecerunan longkang hendaklah seperti berikut :- i) Longkang Eleptical 12" x 12"                    1 in 200 15" x 15"                    1 in 280 18' x 18'                    1 in 350 24" x 24"                    1 in 400  ii) Longkang Separuh Bulat 12'                            1 in 150 15"                            1 in 200 18"                            1 in 250 24'                            1 in 350

<b>BORANG SSP - 06A</b>  M.S. 3		<b>SENARAI SEMAK SYARAT-SYARAT KELULUSAN PELAN JALAN &amp; PENGALIRAN</b>
		<i>(Semua Kategori)</i>

14	<input type="checkbox"/>	Mengemukakan surat persetujuan dari pemilik-pemilik untuk menjalankan kerja-kerja jalan dan longkang pada lot tanah mereka.
15	<input type="checkbox"/>	Mengemukakan pelan dan surat kelulusan daripada JKR di mana berkaitan dengan penyambungan jalan masuk dengan jalan utama. (Acceleration & Deceleration Lane).
16	<input type="checkbox"/>	Mengemukakan pelan dan surat kelulusan daripada JPS berkenaan dengan cadangan pelan 'Outfall Structure'.
17	<input type="checkbox"/>	Mengemukakan pelan menunjukkan longkang konkrit mengikut piawaian MDBG.
18	<input type="checkbox"/>	Mengemukakan pelan yang menunjukkan penyambungan longkang tepi jalan di persimpangan jalan menurut piawaian MDBG.
19	<input type="checkbox"/>	G.I railing hendaklah dipasang pada longkang di mana kedalamannya melebihi 3' - 6'.
20	<input type="checkbox"/>	Sila catitkan di atas pelan bahawa 'sub-base shall be provided if CBR value is less than 25% and the thickness of the sub-base depends on the CBR value'.
21	<input type="checkbox"/>	Premix hendaklah dari 'asphaltic concrete' menurut piawaian SIRIM.
22	<input type="checkbox"/>	Mengemukakan butir-butir keratan lintang untuk cadangan longkang utama.
23	<input type="checkbox"/>	Sila pastikan jarak di antara tangga bertingkat bagi semua longkang utama (Monsoon Drain) hendaklah pada 150' - 0".
24	<input type="checkbox"/>	Sila pastikan 'Guidestone' dipasang pada penghujung jalan mati (cul-de-sac).

<b>BORANG SSP - 06A</b>  M.S. 4		<b>SENARAI SEMAK SYARAT-SYARAT KELULUSAN PELAN JALAN &amp; PENGALIRAN</b>
		<i>(Semua Kategori)</i>

25.	<input type="checkbox"/>	Sila tunjukkan jalan masuk sedia ada yang bersambungan dengan jalan ke kawasan skim cadangan dan hendaklah diwarnakan.
26.	<input type="checkbox"/>	Sila tunjukkan butir-butir kulisan keratan dan aras-aras di sekeliling luar kawasan skim cadangan iaitu 10' – 0" dari sempadan pada tiap-tiap jarak 100'- 0".
27.	<input type="checkbox"/>	Semua tembok bata yang melebihi 4' – 0" tinggi hendaklah ditukar kepada tembok konkrit tetulang.
28.	<input type="checkbox"/>	Semua kawasan curam bagi tanah potong/tambak hendaklah ditanam dengan rumput rapat.
29.	<input type="checkbox"/>	Sila tunjukkan butir-butir lukisan untuk lorong belakang.
30.	<input type="checkbox"/>	Mengadakan 'road kerb' mengikut spesifikasi MDBG. i) 'Sleeping Kerb' bagi rizab jalan 40' ii) 'Standard Kerb' bagi rizab jalan 66' ke atas & komersial bangunan / rumah kedai.
31.	<input type="checkbox"/>	' Building Platform Level ' lebih tinggi daripada ' Road Platform Level ' sekurang-kurangnya 6 " .
32.	<input type="checkbox"/>	Bangunan komersial / rumah kedai di hadapan premis hanya ' Close System Drainage ' dibenarkan dengan saiz minimum 15" diameter.
33.	<input type="checkbox"/>	' Storm Drain ' dibenar dengan saiz 15 " diameter.
34.	<input type="checkbox"/>	' Culvert Road Crossing ' minimum 24" diameter.
35.	<input type="checkbox"/>	' Brickwall / Retaining Wall disediakan ' Weephole 5' c/c .

Disemak Oleh :

.....  
**Jurutera**  
**Majlis Daerah Batu Gajah.**